# **EUROPEAN PATENT OFFICE**

## Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER

09317405

**PUBLICATION DATE** 

09-12-97

APPLICATION DATE APPLICATION NUMBER 29-05-96 08135198

APPLICANT: TOSHIBA CORP;

INVENTOR: ODA AKIRA;

INT.CL.

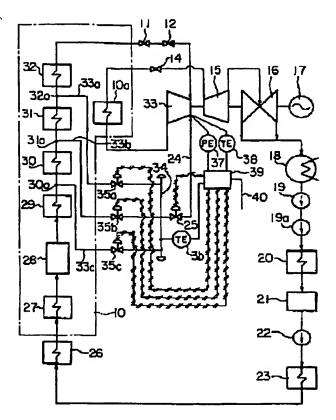
: F01D 25/12 F01D 19/00

TITLE

COOLING SYSTEM FOR

HIGH-PRESSURE, FRONT STAGE ROTOR BLADE EMBEDDED PART OF

STEAM TURBINE



ABSTRACT :

PROBLEM TO BE SOLVED: To efficiently suppress a reduction in material rigidity of an embedding part for a high-pressure, front stage rotor blade of a steam turbine by automatically calculating the optimal temperature and flow of cooling steam according to the operating conditions of the steam turbine to control its temperature and flow to their optimum values and then applying them to the high-pressure, front stage rotor blade embedded part.

SOLUTION: In controlling cooling steam for cooling an embedding part for a high-pressure, front stage rotor blade of a high-pressure turbine, a temperature sensor 38 and a pressure sensor 37 detect the temperature and pressure of a high-pressure, front stage rotor blade outlet respectively and a computing element 39 calculates the proper temperature and flow of cooling steam. Signals from the computing element 39 open or close flow regulating valves 35a to 35c to control the temperature of a cooling steam header 34 to its proper temperature. A temperature sensor 36 detects the temperature of the cooling steam header 34 and then feeds back it to the calculating element 39 which in turn opens the regulating valve on the low-temperature side as well as closes the regulating valve on the high-temperature side when the fed-back temperature is higher than the optimal temperature and vice versa when lower than the optimal temperature.

COPYRIGHT: (C)1997,JPO

### (19)日本国特許庁(JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号

# 特開平9-317405

(43)公開日 平成9年(1997)12月9日

| (51) Int.Cl. <sup>6</sup> | 酸別記号 | 庁内整理番号 | FΙ   |       | 技術表示箇所 |
|---------------------------|------|--------|------|-------|--------|
| F01D 25/12                |      |        | F01D | 25/12 | A      |
| 19/00                     |      |        |      | 19/00 | J      |

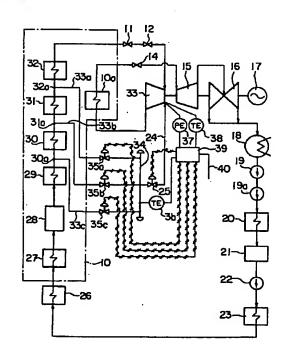
|          |                 | 審查請求    | 未請求 請求項の数6 OL (全 8 頁)  |  |  |  |
|----------|-----------------|---------|--|--|--|--|
| (21)出願番号 | 特膜平8-135198     | (71)出願人 | 000003078 株式会社東芝   |  |  |  |
| (22)出顧日  | 平成8年(1996)5月29日 | (72)発明者 | 神奈川県川崎市幸区堀川町72番地<br>発明者 織 田 亮<br>東京都港区芝浦一丁目1番1号 株式会社<br>東芝本社事務所内 |  |  |  |
|          |                 | (74)代理人 |  |  |  |  |
|          |                 |         |  |  |  |  |

# (54) 【発明の名称】 蒸気タービンの高圧初段動翼植込部の冷却装置

### (57)【要約】

【課題】 蒸気タービン高圧初段動翼植込部の適切な冷 却を行うこと。

【解決手段】 ボイラの複数の温度領域の蒸気を抽気し クーリング蒸気ヘッダ34に合流させる抽気管33a, 33b, 33cと、クーリング蒸気ヘッダ34の蒸気を 高圧初段動翼植込部44に供給するクーリング蒸気管2 4と、上記抽気管及びクーリング蒸気管24にそれぞれ 設けられた抽気調整弁35a,35b,35c及びクー リング蒸気流量調整弁25と、高圧初段動翼出口の圧力 及び温度を検出する圧力検出器37及び温度検出器38 と、クーリング蒸気ヘッダの温度検出器36と、上記圧 力検出器及び各温度検出器からの検出信号、並びに主蒸 気圧力、温度及び再熱蒸気圧力、温度等が入力され、ク ーリング蒸気温度及び蒸気量が最適となるように前記各 抽気調整弁35a,35b,35c及びクーリング蒸気 流量調整弁25に開度制御信号を出力する演算器39と を設けた。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】蒸気ターピンプラントにおけるボイラの複 数の温度領域の蒸気を抽気しクーリング蒸気ヘッダに合 流させる抽気管と、上配クーリング蒸気へッダの蒸気を 髙圧初段動翼植込部に供給するクーリング蒸気管と、上 記抽気管及びクーリング蒸気管にそれぞれ設けられた抽 気調整弁及びクーリング蒸気流量調整弁と、高圧初段動 翼出口の圧力及び温度を検出する圧力検出器及び温度検 出器と、クーリング蒸気ヘッダの温度検出器と、上記圧 力検出器及び各温度検出器からの検出信号、並びに主蒸 10 気圧力、温度及び再熱蒸気圧力、温度等が入力され、ク ーリング蒸気温度及び蒸気量が最適となるように前記各 抽気調整弁及びクーリング蒸気流量調整弁に開度制御信 号を出力する演算器とを設けたことを特徴とする、蒸気 タービンの高圧初段動翼植込部の冷却装置。

【請求項2】蒸気ターピンプラントにおける主蒸気管か ら分岐され、主蒸気の一部をクーリング蒸気として高圧 初段動翼植込部に供給するクーリング蒸気管と、給水ま たは復水ラインから導出された給水または復水によって クーリング蒸気を冷却するクーリング蒸気冷却器と、上 20 記クーリング蒸気管の途中に設けられたクーリング蒸気 流量調整弁と、高圧初段動翼出口の圧力及び温度信号、 並びに冷却後のクーリング蒸気の温度信号が入力され、 クーリング蒸気流量調整弁及びクーリング蒸気冷却器に 送給される冷却水量を調整する冷却水量調整弁に開度制 御信号を出力する演算器とを設けたことを特徴とする、 蒸気タービンの高圧初段動翼植込部の冷却装置。

【請求項3】クーリング蒸気冷却器には、複数の温度領 域の復水或は給水を冷却水として選択的に供給するとと もに、上記クーリング蒸気冷却器を経た冷却水をそれぞ 30 れ対応する温度領域の給水または復水ラインに戻すよう にしたことを特徴とする、請求項2記載の蒸気タービン の高圧初段動翼植込部の冷却装置。

【 請求項4 】 蒸気タービンプラントにおける高圧給水加 熱器出口から分岐され、髙圧初段動翼植込部にクーリン グ蒸気を供給するクーリング蒸気管と、そのクーリング 蒸気管の途中に設けられたクーリング蒸気発生用ボイラ ٤,

高圧初段動翼出口の圧力及び温度信号、並びにクーリン グ蒸気発生用ポイラの下流側のクーリング蒸気の温度信 号が入力され、上記クーリング蒸気発生用ポイラの入口 側に設けられているクーリング蒸気流量調整弁、及びク ーリング蒸気発生用ボイラへの燃料を制御する燃料流量 調整弁に開度制御信号を出力する演算器とを設けたこと を特徴とする、蒸気タービンの高圧初段動翼植込部の冷

【 請求項5 】 クーリング蒸気管が上流側クーリング蒸気 導入管と下流側クーリング蒸気導入管とに分岐され、上 記上流側クーリング蒸気導入管が高圧タービンの外部ケ

ックスを貫通して高圧初段動翼植込部の上流面側に向っ て開口するとともに、下流側クーリング蒸気導入管が上 記外部ケーシング及び内部ケーシングを貫通し高圧二段 ノズルダイアフラムに挿通され、高圧初段動翼植込部の 下流面側に向って開口していることを特徴とする、請求 項1乃至4のいずれかに記載の蒸気タービンの高圧初段

【請求項6】クーリング蒸気管が上流側クーリング蒸気 導入管と下流側クーリング蒸気導入管とに分岐され、上 流側クーリング蒸気導入管が高圧ターピンの外部ケーシ ング及び内部ケーシングを貫通し、ノズルボックスの後 方に開口し、高圧初段動翼植込部に向けてクーリング蒸 気を噴出するとともに、下流側クーリング蒸気導入管が 上記外部ケーシング及び内部ケーシングを貫通し、高圧 二段ノズルダイアフラムに挿通され、高圧初段動翼植込 部の下流面側に向って開口していることを特徴とする、 請求項1乃至4のいずれかに記載の蒸気タービンの高圧 初段動翼植込部の冷却装置。

#### 【発明の詳細な説明】

動翼植込部の冷却装置。

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は蒸気タービンの冷却 装置に係り、特に髙圧タービンにおける髙圧初段動翼植 込部の冷却装置に関する。

[0002]

【従来の技術】近年の火力発電設備は、地球環境保護の 観点から、CO2、SOx、NOxの発生量抑制のため に高効率化へのニーズが高まる一方の状況にある。火力 発電設備のブラント熱効率の高効率のためには、蒸気温 度の向上が最も有効な手段であるが、現在実用可能な技 術における最高蒸気温度は600°C程度であり、例えば 当面の目標とされている650℃級の蒸気温度を実用化 するためには、いくつかの克服しなければならない課題 が残されている。

【0003】その一つが、高圧ターピンにおける高圧初 段動翼植込部のクーリング技術である。

【0004】通常、蒸気タービン動翼植込部のクーリン グを行う場合、クーリング蒸気源の蒸気圧力はクーリン グ蒸気抽入個所よりも高くなければならない。そこで、 高圧初段動翼植込部のクーリングを行う場合、当該個所 よりも圧力の高い個所は主蒸気ラインとなるが、主蒸気 は高圧初段動翼植込部よりも温度が高いため、これを使 用してもクーリングを行うことはできない。

【0005】そのため、従来においては主蒸気温度の向 上に対しては、材料強度の向上並びに構造の工夫により 対応してきたが、両方とも技術的に限界に達しており、 クーリング方法を考案する以外に主蒸気温度を向上させ ることはできない状況にある。

【0006】そとで、高圧初段動翼植込部のクーリング 方法としては、図8に示すように高圧初段動翼植込部よ ーシング及び内部ケーシングを貫通し、さらにノズルボ 50 りも圧力が高く尚かつ温度の低い、ボイラ1次過熱器出

口から蒸気を抽気し、これをクーリング蒸気として高圧 初段動翼植込部に抽入する方法が考えられている。

【0007】すなわち、図8において、符号10はボイ ラであって、そのボイラ10で発生した蒸気は主蒸気止 め弁11及び蒸気加減弁12を経て高圧ターピン13に 導入され、そとで仕事を行った蒸気は上記ポイラ10の 再熱器10aで再熱され再熱蒸気弁14を経て中圧ター ピン15に供給される。上記中圧ターピン15に供給さ れた蒸気はそとで仕事を行い、さらに低圧タービン16 圧ターピン15とともに、同軸的に連結された発電機1 7を駆動し、電気エネルギーが発生される。

【0008】一方、低圧ターピン16で仕事を行った蒸 気は復水器18で復水され、復水ポンプ19、復水ブー スタポンプ19 aを介して低圧給水加熱器20及び脱気 器21に順次送給され、さらに給水ポンプ22により高 圧給水加熱器23を経てボイラ10に貫流される。

【0009】そして、ボイラ10の中間段すなわちボイ ラー次過熱器出口aからクーリング蒸気管24が分岐導 出され、このクーリング蒸気管24が髙圧ターピン13 の高圧初段動翼植込部に開口されており、ボイラー次過 熱器出口の蒸気の一部がクーリング蒸気流量調整弁25 を介して高圧初段動植込部に供給される。

#### [0010]

【発明が解決しようとする課題】ところが、上述の如き システムにおいては、クーリング蒸気の温度がボイラー 次過熱器出口の蒸気温度によって決まるため、適切なク ーリングを行うことがむずかしいという問題がある。

【0011】すなわち、クーリング蒸気は効率低下防止 の面から極力少ない蒸気量において必要なクーリング効 30 を特徴とする。 果を得るために、蒸気温度を可能な限り低くし、また流 量を必要最低限に抑える必要がある。しかし、クーリン グ蒸気温度を低くしすぎると動翼植込部に過大な熱応力 が発生する可能性があり、またクーリング蒸気量が少な すぎると必要なクーリング効果が得られない。

【0012】また、適正なクーリング蒸気温度は負荷に よっても異なってくる。 図9 に変圧運転プラントの場合 における負荷と高圧初段ノズル出口蒸気エンタルビの関 係を示す。しかして、髙圧初段動翼植込部のクーリング 蒸気の適正な温度は、髙圧初段動翼出口蒸気のエンタル 40 ピに左右される。

【0013】すなわち、変圧運転プラントにおいては、 高負荷時の場合には、比較的温度が高いクーリング蒸気 が、また低負荷時の場合には温度の低いクーリング蒸気 が必要となる。

【0014】 このように、高圧初段動翼植込部のクーリ ング蒸気は、適切な温度制御並びに流量制御を行うこと が望まれるが、現状においては高圧初段動翼植込部のク ーリング蒸気の温度並びに流量を適切にコントロールす ることはむずかしかった。

【0015】本発明はこのような点に鑑み、蒸気タービ ン髙圧初段動翼植込部の適切な冷却を行うことができる ようにした冷却装置を得ることを目的とする。

【課題を解決するための手段】第1の発明は、蒸気ター ビンプラントにおけるボイラの複数の温度領域の蒸気を 抽気しクーリング蒸気ヘッダに合流させる抽気管と、上 記クーリング蒸気へッダの蒸気を高圧初段動翼植込部に 供給するクーリング蒸気管と、上記抽気管及びクーリン に供給され、そこで仕事を行い、高圧タービン13、中 10 グ蒸気管にそれぞれ設けられた抽気調整弁及びクーリン グ蒸気流量調整弁と、高圧初段動翼出口の圧力及び温度 を検出する圧力検出器及び温度検出器と、クーリング蒸 気ヘッダの温度検出器と、上記圧力検出器及び各温度検 出器からの検出信号、並びに主蒸気圧力、温度及び再熱 蒸気圧力、温度等が入力され、クーリング蒸気温度及び 蒸気量が最適となるように前記各抽気調整弁及びクーリ ング蒸気流量調整弁に開度制御信号を出力する演算器と を設けたことを特徴とする。

> 【0017】第2の発明は、蒸気ターピンプラントにお ける主蒸気管から分岐され、主蒸気の一部をクーリング 蒸気として高圧初段動翼植込部に供給するクーリング蒸 気管と、給水または復水ラインから導出された給水また は復水によってクーリング蒸気を冷却するクーリング蒸 気冷却器と、上記クーリング蒸気管の途中に設けられた クーリング蒸気流量調整弁と、高圧初段動翼出口の圧力 及び温度信号、並びに冷却後のクーリング蒸気の温度信 号が入力され、クーリング蒸気流量調整弁及びクーリン グ蒸気冷却器に送給される冷却水量を調整する冷却水量 調整弁に開度制御信号を出力する演算器とを設けたとと

> 【0018】また、第3の発明は、蒸気タービンブラン トにおける高圧給水加熱器出口から分岐され、高圧初段 動翼植込部にクーリング蒸気を供給するクーリング蒸気 管と、そのクーリング蒸気管の途中に設けられたクーリ ング蒸気発生用ボイラと、高圧初段動翼出口の圧力及び 温度信号、並びにクーリング蒸気発生用ポイラの下流側 のクーリング蒸気の温度信号が入力され、上記クーリン グ蒸気発生用ボイラの入口側に設けられているクーリン グ蒸気流量調整弁、及びクーリング蒸気発生用ポイラへ の燃料を制御する燃料流量調整弁に開度制御信号を出力 する演算器とを設けたことを特徴とする。

> 【0019】第4の発明は、クーリング蒸気管が上流側 クーリング蒸気導入管と下流側クーリング蒸気導入管と に分岐され、上記上流側クーリング蒸気導入管が高圧タ ーピンの外部ケーシング及び内部ケーシングを貫通し、 さらにノズルボックスを貫通して髙圧初段動翼植込部の 上流面側に向って開口するとともに、下流側クーリング 蒸気導入管が上記外部ケーシング及び内部ケーシングを 貫通し高圧2段ノズルダイアフラムに挿通され、高圧初 段動翼植込部の下流面側に向って開口していることを特

徴とする。

【0020】また、第5の発明は、クーリング蒸気管が上流側クーリング蒸気導入管と下流側クーリング蒸気導入管とに分岐され、上流側クーリング蒸気導入管が高圧ターピンの外部ケーシング及び内部ケーシングを貫通し、ノズルボックスの後方に開口し、高圧初段助翼植込部に向けてクーリング蒸気を噴出するとともに、下流側クーリング蒸気導入管が上記外部ケーシング及び内部ケーシングを貫通し、高圧2段ノズルダイアフラムに挿通され、高圧初段助翼植込部の下流面側に向って開口して 10 いることを特徴とする。

#### [0021]

【発明の実施の形態】以下、添付図面を参照して本発明 の実施の形態について説明する。

【0022】図1において、高圧給水加熱器23を通った給水はエコノマイザー26を経てボイラ10に供給される。上記ボイラ10には、順次火炉バス27、汽水分離器28、後部伝熱部29、第一次過熱器30、第二次過熱器31及び最終過熱器32が設けられており、最終過熱器32で過熱された蒸気が主蒸気として高圧タービ 20ン13に供給される。

【0023】ところで、最終過熱器入口32a、第二次過熱器入口31a、及び第一次過熱器入口30aからそれぞれ抽気管33a、33b、33cが分岐導出されており、その各抽気管33a、33b、33cの先端がクーリング蒸気へッダ34に接続されるとともに、その途中にそれぞれ最終加熱器入口クーリング蒸気流量調節弁35a、第二次過熱器入口クーリング蒸気流量調節弁35b、及び第一次過熱器入口クーリング蒸気流量調節弁35cが設けられている。

【0024】前記クーリング蒸気へッダ34にはクーリング蒸気管24が接続されており、そのクーリング蒸気管24の先端が高圧タービンの高圧初段動翼植込部に開口されている。

【0025】したがって、最終過熱器入口32a、第二次過熱器入口31a、第一次過熱器入口30aから抽気されたクーリング蒸気は、クーリング蒸気へッダ34で合流し、その後クーリング蒸気管24を介して後述するように高圧タービンの高圧初段動翼植込部に供給される。

【0026】上記クーリング蒸気ヘッダ34にはクーリング蒸気の温度を検出する温度検出器36が設けられており、また高圧初段動翼出口にはその高圧初段動翼出口の圧力及び温度をそれぞれ検出する圧力検出器37及び温度検出器38が設けられている。

【0027】上記温度検出器36、38及び圧力検出器37の検出信号は演算器39に入力され、そとで、その演算器39に入力されている主蒸気圧力、温度及び再熱蒸気圧力・温度信号40等とともに演算され、その演算器39からの出力信号によって前記クーリング蒸気流量50

調整弁25の開度が制御され、クーリング蒸気の流量が適切な流量に調整される。

【0028】図2は、上記高圧タービンのクーリング蒸気供給部の構造を示す図であって、クーリング蒸気へッダ34に接続されているクーリング蒸気管24は段落蒸気流れの下流側クーリング蒸気導入管24aと上流側クーリング蒸気導入管24bに分岐されている。

【0029】下流側クーリング蒸気導入管24aは、高 圧ターピンの外部ケーシング41及び内部ケーシング4 2を貫通し、高圧2段ノズルダイアフラム43に挿入さ れている。上記ノズルダイアフラム43には中空の蒸気 室が形成され、高圧初段動翼植込部44に向け蒸気の噴 出口が設けられており、下流側クーリング蒸気導入管2 4aを経て供給されたクーリング蒸気が高圧初段動翼植 込部44に向って段落蒸気流れの下流側から噴出され ス

【0030】一方、上流側クーリング蒸気導入管24bは同じく外部ケーシング41及び内部ケーシング42を 貫通した後、ノズルボックス45を貫通し、ノズルボックス45とロータ46の間に開口しており、クーリング 蒸気が高圧初段助翼植込部44に向って上流側すなわち ノズル側から噴出される。

【0031】以下に、クーリング蒸気のコントロール方法を説明する。図1において、クーリング蒸気へッダ34の温度は、最終過熱器入口クーリング蒸気流量調整弁35a、第二次過熱器入口クーリング蒸気流量調整弁35cにより調整される。

【0032】すなわち、比較的高い温度のクーリング蒸 30 気が必要な場合は、温度の高い最終過熱器入口クーリン グ蒸気の割合が多くなり、低い温度のクーリング蒸気が 必要な場合は、温度の低い第一次過熱器入口クーリング 蒸気の割合が多くなる。

【0033】 ここで、例えば主蒸気温度566℃のブラントの場合、最終過熱器入口の蒸気温度は536℃程度であり、第二次過熱器入口の蒸気温度は480℃程度であり、また第一次過熱器入口の蒸気温度は420℃程度であり、536℃~420℃の間では必要に応じた蒸気温度のコントロールを行うことができる。

【0034】蒸気温度の調整は、基本的には高温蒸気の 最終過熱器入口蒸気と低温蒸気の第一次過熱器入口蒸気 の2つで行うことができるが、中間の蒸気温度の第二次 過熱器入口蒸気を加えることによって、より精度の高い 温度調整を行うことができる。

【0035】蒸気温度と流量の具体的な調整方法としては、まず、最初に温度検出器38と圧力検出器37により高圧初段動翼出口の温度と圧力を検出し、演算器39によって、クーリング蒸気の適正な温度と流量を算出する

50 【0036】次に、クーリング蒸気へッダの温度を演算

40

器39からの信号によって、最終過熱器入口クーリング 蒸気流量調整弁35a、第二次過熱器入口クーリング蒸 気流量調整弁35b、第一次過熱器入口クーリング蒸気 流量調整弁35cを開閉、適正な温度になるように調整 する。

【0037】更に、クーリング蒸気へッダの温度を温度 検出器36により検出し、演算器39にフィードバック し、適正温度よりも高い場合は、低温側もしくは中間温 度側の調整弁を開き、高温側もしくは中間温度側の調整 弁を閉め、適正温度よりも低い場合はその逆を行う。

【0038】ととで、クーリング蒸気の適正温度は、高 圧初段動翼入口温度によって決まる。

【0039】第3図に高圧初段動翼入口温度とクーリング蒸気の適正温度の関係を示す。

[0040]第3図に示すように高圧初段動翼入口温度とクーリング蒸気適正温度は、概略比例関係にある。

【0041】また、高圧初段動翼入口温度は主蒸気の圧力並びに温度と高圧初段動翼出口の圧力並びに温度により算出される。

【0042】第4図のi - s 線図に高圧初段入口温度の 20 算出方法を示す。

【0043】第4図に示すように主蒸気圧力P1及び主蒸気温度T1と、高圧初段動翼出口圧力、温度P3、T3から、演算器の中で高圧初段落の膨脹線を引き、この膨脹線上に高圧初段動翼入口圧力P2を描き、その点の温度T2を求める。尚、高圧初段動翼入口圧力は、高圧初段動翼入口圧力P2と高圧初段動翼出口圧力P3の関係を演算器に予め入力しておくことによって求められる。

【0044】また、高圧初段動翼植込部に供給されるクーリング蒸気の流量は演算器からの信号によりクーリング蒸気調節弁25によってコントロールされる。

【0045】尚、これらの操作はすべて演算器並びに演算器からの信号によって全て自動的に行なわれる。

【0046】しかして、主蒸気条件等に対応して最適な クーリング蒸気が両クーリング蒸気導入管24a,24 bを介して高圧初段動翼植込部の蒸気流れの上流側と下 流側に供給され、高圧初段動翼植込部が両側から効果的 に冷却される。

【0047】図5は本発明の他の実施の形態を示す図であり、ボイラ10で発生した蒸気を高圧タービン13に導く主蒸気管50の主蒸気止め弁11より上流側からクーリング蒸気管24が分岐されており、そのクーリング蒸気管24の途中にクーリング蒸気冷却器51が設けられている。

【0048】上記クーリング蒸気冷却器51は、例えば冷却管方式の蒸気-水熱交換器で冷却管52の内側を冷却水が通り、冷却管外側を蒸気が通る間接熱交換器である。上記冷却管52には、例えば復水ブースタボンブ19aと低圧給水加熱器20の間、高圧給水加熱器23の

入口部、及び高圧給水加熱器23の出口部の3点からそれぞれ分岐導出された冷却水抽出管53a,53b,53cが冷却水供給元弁54a,54b,54cを介して冷却水量調整弁55の上流側で接続されている。また、クーリング蒸気冷却器51の出口側においては冷却水管が3つに分岐され、各分岐管がそれぞれ冷却水供給戻り止め弁56a,56b,56cを介して低圧給水加熱器20の出口、高圧給水加熱器23の出口、及びエコノマイザー26の出口側に接続されている。

【0049】しかして、低圧給水加熱器20の入口から抽出された冷却水は、クーリング蒸気冷却器51で熱交換した後、低圧給水加熱器20の出口に湿流され、高圧給水加熱器23の入口から抽出された冷却水はクーリング蒸気冷却器51で熱交換した後高圧給水加熱器23の出口に湿流される。また、高圧給水加熱器23の出口から抽出された冷却水は同様にしてエコノマイザー26の出口に湿流される。

【0050】各冷却水抽出管53a、53b、53c及び冷却水を復水または給水ラインに戻す冷却水管に設けられている冷却水供給元弁54a、54b、54cや、冷却水供給戻り止め弁56a、56b、56cはそれぞれ演算器39からの信号によってそれぞれ開閉され、運転状態に応じた適切な冷却水ラインが選択されるようにしてある。

【0051】 ことで、例えば温度が高いクーリング蒸気が必要な場合は、高圧給水加熱器出口の冷却水供給元弁54c及び冷却水供給戻り止め弁56cが開き、その他の冷却水供給元弁及び冷却水供給戻り止め弁が閉じることで、高圧給水加熱器出口の温度の高い冷却水によりクーリング蒸気の冷却を行うことができる。

【0052】次に、温度の低いクーリング蒸気が必要な場合は、低圧給水加熱器入口の冷却水供給元弁54a及び低圧給水加熱器出口の冷却水供給戻り止め弁56aが開き、その他の冷却水供給元弁及び戻り止め弁が閉じるととで、低圧給水加熱器入口の温度の低い復水により、クーリング蒸気の冷却が行われる。

【0053】更に、上記の2つの中間的な温度のクーリング蒸気が必要な場合は、高圧給水加熱器入口の冷却水供給元弁54b及び高圧給水加熱器出口の冷却水供給戻り止め弁56bが開き、その他の冷却水供給元弁及び戻り止め弁が閉じることで、高圧給水加熱器入口の中間的温度の給水により、クーリング蒸気の冷却が行われる。【0054】クーリング蒸気温度の最終的な調整は、冷却水量調節弁55の開閉により、冷却水量を増減させることにより行う。

【0055】とのように、本システムにおいては、クーリング蒸気冷却器の冷却水源の切り替えと冷却水量の調整によりクーリング蒸気の温度調整を行うことができ、クーリング蒸気の適正な温度と流量は、前述と同様な方法で温度検出器37と圧力検出器38により、高圧初段

動翼出口の温度と圧力を検出し、演算器39により算出

【0056】演算器の中で、髙圧初段動翼出口の温度及 び圧力に応じてクーリング蒸気冷却器の冷却水源が選択 され、演算器からの信号により、各冷却水供給元弁及び 供給戻り止め弁の開閉が行われる。また、クーリング蒸 気温度が適正な温度になるように冷却水量調節弁55が 同じく演算器からの信号によって開閉される。

【0057】クーリング蒸気温度は温度検出器36によ り検出され、演算器39にフィードバックされ、冷却水 10 源の選択並びに冷却水水量の設定に反映される。また、 クーリング蒸気の流量は、演算器からの信号によりクー リング蒸気流量調整弁25によってコントロールされ

【0058】図6は本発明のさらに他の実施の形態を示 す図であり、クーリング蒸気発生ボイラを設け、低温の クーリング蒸気を得るようにしたものである。

【0059】すなわち、高圧給水加熱器23の出口側に おける給水ラインから抽水管57が分岐導出されてお 接続され、そのクーリング蒸気発生ボイラ58に、そと で発生した蒸気を高圧初段動翼植込部の上流側及び下流 側に噴出するためのクーリング蒸気管24が接続されて いる。

【0060】上記クーリング蒸気発生ボイラ58に燃料 を供給する燃料供給管59には燃料流量調整弁60が設 けられている。

【0061】しかして、クーリング蒸気は、髙圧給水加 熱器23の出口側から抽出された給水がクーリング蒸気 発生ポイラ58に供給加熱されることにより発生し、ク 30 ーリング蒸気管24を介して高圧タービンの所定個所に 送給される。

【0062】そこで、クーリング蒸気の温度はクーリン グ蒸気発生ポイラ58に供給される燃料投入量により調 整される。すなわち、温度の高いクーリング蒸気が必要 な場合には、燃料流量調整弁60を開いて燃料投入量を 増やし、温度の低いクーリング蒸気が必要な場合は、燃 料流量調整弁60を絞って燃料投入量を減らす。

【0063】とのように、本実施の形態においては、ク ーリング蒸気発生ボイラからの低温蒸気が、高圧初段動 40 翼植込部の上流側及び下流側に供給され、上記植込部の 温度が低下し、髙圧初段動翼植込部の材力低下を防ぐと とができる。しかも、高圧初段動翼出口の圧力と温度か ら演算器によって、運転状態に応じた最適なクーリング 蒸気温度並びに流量を算出し、演算器からの信号によ り、クーリング蒸気発生用ポイラの燃料流量調整弁並び にクーリング蒸気流量調整弁の開度を調整することで、 クーリング蒸気の温度並びに流量を最適な値にコントロ ールするととができる。

[0064] 図7は、図2に対してクーリング蒸気が高 50 24 クーリング蒸気管

圧初段動翼植込部44の上流側に供給する場所を変更し た例を示す図であり、上記クーリング蒸気がノズルボッ クス45の後方に供給されるようにしてある。

10

【0065】すなわち、この実施の形態においては、上 流側クーリング蒸気導入管24bが高圧タービンの外部 ケーシング41を貫通し、主蒸気導入管61の間を中圧 ターピン側へ通り抜け、その後高圧内部ケーシング42 を貫通し、髙圧初段ノズルボックス45の後方から髙圧 初段動翼植込部44に向けクーリング蒸気を噴出するよ うにしてある。

[0066]

【発明の効果】以上説明したように、本発明は、蒸気タ ービン高圧初段動翼出口の圧力と温度を検出し、演算器 によって、そのときの運転状態に応じた最適なクーリン グ蒸気温度と流量を自動的に算出し、高圧初段動翼植込 部よりも圧力が高く尚且つ温度の低い3種類のボイラ過 熱器中間段から抽出した蒸気の混合または、3種類の給 ・復水による主蒸気の冷却または、クーリング蒸気発生 用ボイラによる髙圧給水の加温によりクーリング蒸気の り、その抽水管57にクーリング蒸気発生ボイラ58が 20 温度と流量を最適値に調整し、これを高圧初段動翼植込 部に供給することができ、高圧初段動翼植込部の材力の 低下を、いかなる運転状態に対しても温度及び流量の面 において過不足の無いクーリング蒸気の供給により抑制 することができる。

> 【0067】したがって、信頼性が高く、また、広範囲 な負荷変動並びに蒸気温度変動に対応可能で、尚且つ効 率低下を最小限にとどめることのできる蒸気タービンの 冷却装置が得られたことにより、650℃級の蒸気温度 を実用化することが可能となる。

【図面の簡単な説明】

【図1】第1の発明の蒸気タービンの冷却装置の概略系 統図。

【図2】第1の発明におけるクーリング蒸気供給部の構 造を示す図。

【図3】高圧初段動翼入口温度に対するクーリング蒸気 適正温度の関係を示す図。

【図4】高圧初段落の膨張線を示す図。

【図5】第2の発明の蒸気タービンの冷却装置の概略系 統図。

【図6】第3の発明の蒸気タービンの冷却装置の概略系 統図。

【図7】クーリング蒸気供給部の他の例を示す図。

【図8】従来の蒸気タービンの冷却装置の概略系統図。

【図9】蒸気タービン負荷と髙圧初段動翼出口蒸気のエ ンタルピの関係を示す図。

【符号の説明】

10 ボイラ

20 低圧給水加熱器

23 高圧給水加熱器

25 クーリング蒸気流量調整弁

11

30 第一次過熱器31 第二次過熱器

33a, 33b, 33c 抽気管

34 クーリング蒸気ヘッダ

35a 最終過熱器入口クーリング蒸気流量調整弁

35b 第二次過熱器入口クーリング蒸気流量調整弁

35c 第一次過熱器入口クーリング蒸気流量調整弁 \*

\*36 温度検出器

37 圧力検出器

38 温度検出器

39 演算器

50 主蒸気管

51 クーリング蒸気冷却器

58 クーリング蒸気発生ポイラ

60 燃料流量調整弁

